

ISUZU ELF

NLR MICROBUS

**BANYAK
PENUMPANGNYA
PASTI
UNTUNGNYA**



Efisien

* untuk engine 4JB1-TC



Handal

* untuk engine 4HG1-T



Long Wheel Base*

* khusus NLR 55 B Lx & NLR 71 BL



Hexa Pod Cabin

** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

SPESIFIKASI TEKNIS

DIMENSI / DIMENSION		NLR 55 B	NLR 55 Bx	NLR 55 B Lx	NLR 71 BL
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	4,870	4,870	6,170	6,170
Lebar / Overall Width [OW]	mm	1,835	1,835	1,835	1,835
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,170	2,170	2,170	2,200
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	2,490	2,490	3,360	3,360
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110	1,110	1,110	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,270	1,270	1,700	1,700
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	190	190	190	190
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,425	1,490	1,490	1,490
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,395	1,410	1,410	1,410
Kapasitas Tempat Duduk / Seat Capacity	person	16	16	20	20
MESIN / ENGINE					
Model		4JB1-TC		4HG1-T	
Tipe / Type		In-line 4 Cylinders, Direct Injection Diesel, Turbo Intercooler, OHV		In-line 4 cylinders, Direct Injection Diesel, Turbo Intercooler, SOHC	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	93 x 102		115 x 110	
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	2,771		4,570	
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	100 / 3,400		125 / 2,900	
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm	22.5 / 2,000 - 3,200		35 / 1,200 - 2,200	
TRANSMISI / TRANSMISSION					
Model		MSB5S	MSB5M	MSB5M	MY5T
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.016	5.594	5.594	5.315
	2nd	2.672	2.814	2.814	3.053
	3rd	1.585	1.660	1.660	1.655
	4th	1.000	1.000	1.000	1.000
	5th	0.770	0.794	0.794	0.721
	Rev	4.783	5.334	5.334	5.068
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		4.875	5.857	5.857	4.300
BERAT / WEIGHT					
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	1,490	1,590	1,680	1,910
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW]	kg	5,100	5,100	5,100	5,100

REM / BRAKE		NLR 55 B	NLR 55 Bx	NLR 55 B Lx	NLR 71 BL
Rem Kaki / Service Brake		Hydraulic, saluran ganda dengan vacum booster			
Rem Tangan / Hand Brake		Mekanisme expanding di transmisi belakang			
Sistem Pengereman Gas Buang/ Exhaust		Tidak Ada	Ada	Ada	Ada
KAPASITAS GARDAN / AXLE CAPACITY					
Depan / Front	kg	2,550	2,550	2,550	2,550
Belakang / Rear	kg	2,550	2,550	2,550	2,550
RODA / TYRE					
Ban Depan / Front Tyre		225/75/R16	225/75/R16	225/75/R16	225/75/R16
Ban Belakang / Rear Tyre		225/75/R16	225/75/R16	225/75/R16	225/75/R16
Velg / Disc Wheel Size		16 X 7.00	16 X 7.00	16 X 7.00	16 X 7.00
SUSPENSI / SUSPENSION					
Depan / Front		Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber berdaya ganda			
Belakang / Rear		Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber berdaya ganda			
LAIN-LAIN / OTHERS					
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	75	75	100	100
Radius Putar Minimum / Min. Turning Radius	m	5.1	5.7	7.4	7.1
Daya Tanjak Maksimum / Maxi. Gradeability	%	22	29	29	38
Kecepatan Maksimum / Max. Speed	km/h	102	108	108	125
Aki / Accu	V-Ah	12-60	12-60	12-60	12 - 52 x 2
Alternator	V-A	12-60	12-60	12-60	24-60
Power Steering		Ada	Ada	Ada	Ada
Tilt & Telescopic Steering		Ada	Ada	Ada	Ada
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Ada	Ada	Ada	Ada
DVD, CD, MP3, USB, Aux In, Radio		Ada	Ada	Ada	Ada
Retractable Seat Belt		Ada	Ada	Ada	Ada
Fan Blower		Ada	Ada	Ada	Ada

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

MESIN



EFISIEN
ENGINE 100PS

Menggunakan mesin 4JB1-TC yang hemat bahan bakar untuk mendukung segala peruntukan operasional usaha serta telah memenuhi standar Euro-2.

NLR 55B, NLR 55 Bx, NLR 55 BLx

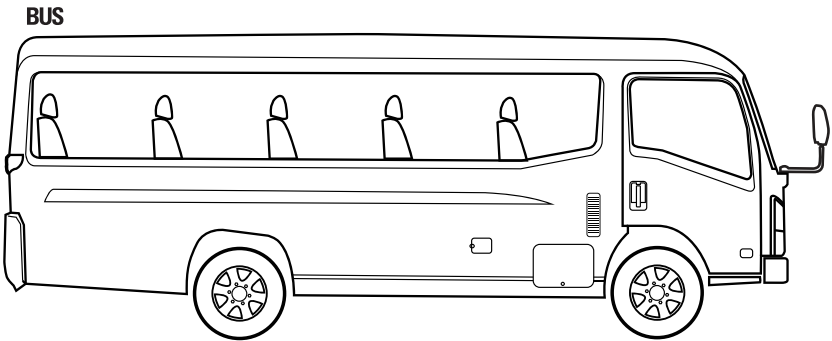


HANDAL
ENGINE 125PS

Performa msin 4HG1-T telah teruji bertenaga untuk mendukung segala pengangkutan sekaligus perkasa melibas jalan datar hingga tanjakan. Telah memenuhi setandar Euro-2.

NLR 71 BL

APLIKASI



Agen Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA



@IsuzulD IsuzulD www.isuzu-astra.com