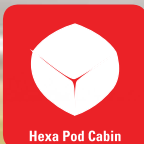


ISUZU ELF

NMR 71

**UNTUNG
MELESAT
DENGAN
TRUK
HEBAT**



* Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

*khusus NMR 71 HD

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

NMR 71 HD 6.1



NMR 71 HD 6.1 adalah heavy duty light truck yang dilengkapi dengan side PTO yang dapat menjaga kinerja transmisi dan mampu mengangkut beban mencapai 8.25 Ton [GVW sesuai untuk aplikasi dump truk] untuk angkutan material konstruksi, tambang dan lain-lain. NMR 71 HD 6.1 cocok untuk di berbagai medan tanjakan ekstrim atau jalan-jalan berat bergelombang.



NMR 71 HD 5.8 adalah heavy duty light truck yang memiliki tingkat kecepatan yang baik dan mampu mengangkut beban mencapai 8.25 Ton (GVW dan berbagai aplikasi seperti bak kayu, bak besi, box) sesuai untuk mengangkut makanan instan, hasil-hasil pertanian, peternakan, bahan kimia, bahan bangunan, cocok digunakan di jalan raya rata dan menanjak. NMR 71 HD 5.8 cepat, kuat dan handal.



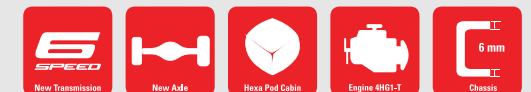
NMR 71 HD 5.8



NMR 71



NMR 71 adalah light truck yang cepat namun efisien. Dengan aplikasi bak kayu, NMR 71 mampu mengangkut beban mencapai 8.25 ton seperti makanan instan, kebutuhan pangan, pakaian, hasil-hasil pertanian, barang kelontong dan lain-lain. NMR 71 sangat cocok diberbagai medan seperti area kota maupun rural area.



NMR 71 L adalah light truck yang handal dan efisien dengan jarak sumbu terpanjang dikelasnya sehingga mampu mengangkut isi yang lebih besar. Dengan aplikasi box, NMR 71 L mampu mengangkut beban mencapai 8 ton seperti elektronik, furniture dan lain-lain. NMR 71 L sangat cocok untuk angkutan jarak jauh diberbagai medan mulai dari area perkotaan dan rural area.



NMR 71 L



SPESIFIKASI TEKNIS

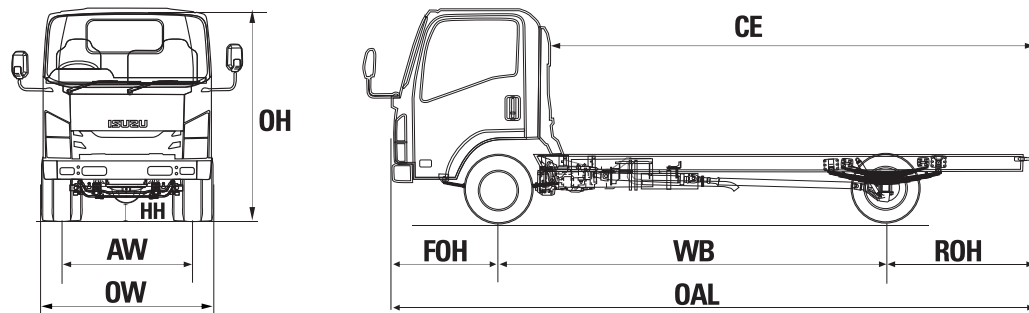
DIMENSI / DIMENSION		NMR7 71	NMR7 71 L	NMR 71HD 5.8	NMR7 71HD 6.1
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	6,000	7,015	6,000	6,000
Lebar / Overall Width [OW]	mm	1,920	1,920	1,990	1,990
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,280	2,280	2,280	2,280
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	3,360	4,175	3,360	3,360
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,110	1,110	1,110	1,110
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,530	1,730	1,530	1,530
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	220	220	200	200
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,475	1,475	1,475	1,475
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,425	1,425	1,495	1,495
Cabin to End [CE]	mm	4,287	5,302	4,287	4,287

MESIN / ENGINE					
Model		4HG1-T			
Type / Type		In-line 4 Cylinders, SOHC, Direct Injection Diesel			
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 110			
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	4,570			
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	125 / 2,900			
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm	35 / 1,200 - 2,200			

TRANSMISI / TRANSMISSION					
Model		MY6S	MY6S	MY6S	MY6S
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.979	5.979	5.979	5.979
	2nd	3.434	3.434	3.434	3.434
	3rd	1.862	1.862	1.862	1.862
	4th	1.297	1.297	1.297	1.297
	5th	1.000	1.000	1.000	1.000
	6th	0.759	0.759	0.759	0.759
	Rev	5.701	5.701	5.701	5.701
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.375	5.375	5.857	6.142

BERAT / WEIGHT					
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	2,320	2,380	2,350	2,350
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW]	kg	8,250	8,000	8,250	8,250

DIMENSI



REM / BRAKE	NMR7 71	NMR7 71 L	NMR 71HD 5.8	NMR7 71HD 6.1
Rem Kaki / Service Brake	Hydraulic, saluran ganda dengan vacum booster			
Rem Tangan / Hand Brake	Mekanisme expanding di transmisi belakang			
Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Brake	Ada	Ada	Ada	Ada

KAPASITAS GARDAN / AXLE CAPACITY					
Depan / Front	kg	2,500	3,000	2,500	2,500
Belakang / Rear	kg	5,750	5,000	5,750	5,750

RODA / TYRE					
Ban Depan / Front Tyre	Single, 7.50-16-14PR	Single, 7.50-16-14PR	Single, 7.50-16-14PR	Single, 7.50-16-14PR	Single, 7.50-16-14PR
Ban Belakang / Rear Tyre	Double, 7.50-16-14PR	Double, 7.50-16-14PR	Double, 7.50-16-14PR	Double, 7.50-16-14PR	Double, 7.50-16-14PR
Velg / Disc Wheel Size	16 X 6.00	16 X 6.00	16 X 6.00	16 X 6.00	16 X 6.00

SUSPensi / SUSPENSION					
Depan / Front	Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber				
Belakang / Rear	Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber berdaya ganda				

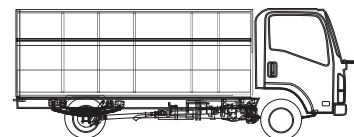
LAIN-LAIN / OTHERS					
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	100	100	100	100
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radius	m	7.1	8.5	7.1	7.1
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability	%	31	32	34	35
Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	km/h	107	107	103	99
Aki / Accu	V-Ah	12 - 52 x 2	12 - 52 x 2	12 - 52 x 2	12 - 52 x 2
Alternator	V-A	24 - 60	24 - 60	24 - 60	24 - 60
Power Steering	Ada	Ada	Ada	Ada	Ada
Tilt & Telescopic Steering	Ada	Ada	Ada	Ada	Ada
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera	Ada	Ada	Ada	Ada	Ada
DVD, CD, MP3, USB, Aux In, Radio	Ada	Ada	Ada	Ada	Ada
Kabin Jungkit / Tilt Cabin	Ada	Ada	Ada	Ada	Ada
Retractable Seat Belt	Ada	Ada	Ada	Ada	Ada

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

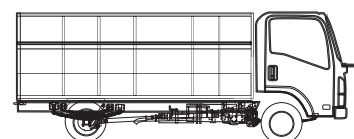
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

APLIKASI

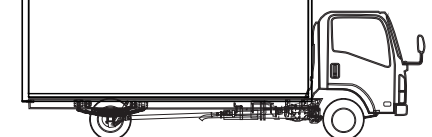
NMR 71 - BAK KAYU



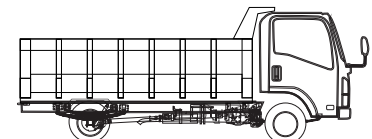
NMR 71 HD 5.8 - BAK KAYU



NMR 71 L - BOX ALUMINIUM



NMR 71 HD 6.1 - DUMP



Agen Pemegang Merek & Distributor :

PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA

ISUZU
1 x 24 JAM
BERSAMA TERSEKUTU ATAU GRATIS

ISUZU
((FIELD))
ADVISOR

ISUZU
BIB
BENCOR DEWU REPARAN

ISUZU
CLAYANAN KONSUMEN
Phone: 0817 1700 700 - 5445 0815 170 170
email: isg@isuzu.co.id, isg@isuzu.co.id, isg@isuzu.co.id

www.isuzu-id.com www.isuzu-astra.com



MAKIN IRIT

ELF NMR 71 dilengkapi transmisi 6 tingkat percepatan yang menjadikan gear ratio pada tiap gigi lebih besar, sehingga menjaga RPM tetap rendah dengan tenaga yang lebih besar. Waktu tempuh lebih cepat serta tetap irit BBM.



AXLE MAKIN KOKOH

Menggunakan Axle baru yang lebih tebal dan Axle House* dengan diameter ring gear 343 mm dan ketebalan plat housing 9mm, membuatnya lebih kokoh dan lebih aman dikendarai.



INTERIOR LEBIH AMAN & NYAMAN

ELF NMR 71 memiliki kursi yang berkontur, alas duduk dan sandaran yang sesuai dengan lekuk tubuh pengemudi dan dapat diatur dengan mudah. Kaca depan dan samping yang luas serta tambahan sandaran tangan menjadikannya lebih aman dan nyaman saat berkendara.



DASHBOARD LEBIH LUAS

Dengan penataan ruang kemudi yang lebih modern minimalis, pengemudi memiliki banyak tempat penyimpanan barang, tuas, tombol-tombol dan handle-nya mudah dijangkau dan dioperasikan menjadikan pengemudi merasa lebih nyaman dan aman saat berkendara.



HANDAL & EFISIEN

ELF NMR 71 dengan mesin 4HG1-T sudah terbukti irit, bertenaga dan bandel, selain itu memenuhi standard emisi Euro-2.



DESAIN HANDLE BARU LEBIH PRAKTIS

Desain handle pintu yang lebih besar dan tegak lurus, menjadikan pengemudi lebih mudah untuk membuka dan menutup pintu ruang kemudi meskipun sedang menggunakan sarung tangan.



CHASSIS LEBIH KOKOH & KUAT

ELF NMR 71 HD memiliki chassis dengan ketebalan 6 mm dan penguat (inner reinforce 4.5mm), yang sudah terbukti kuat untuk mengangkut berbagai jenis barang dan mampu menjelajahi berbagai medan jalan.



PIJAKAN LEBIH NYAMAN

Desain pijakan kaki yang lebih lebar menjadikan pengemudi lebih mudah dan aman untuk keluar masuk ruang kemudi. Dengan pijakan yang tertutup oleh daun pintu, dapat menghindari terjadinya penumpukan lumpur atau kotoran pada pijakan kaki. Ruang kemudi terasa lebih bersih dan nyaman.



JARAK PANDANG LEBIH LUAS

NMR 71 memiliki kaca depan yang lebih tegak dan besar, membuat jarak pandang lebih luas. Memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengemudi.



PANEL MODERN & KOKOH

Panel pintu dalam NMR 71 ini memiliki desain baru yang lebih modern, lebih ringkas, dan lebih kokoh. Dilengkapi pula dengan speaker stereo.